

Hacia una mejor movilidad

Conoce la visión y los objetivos del PMUS al 2045

Al 2045, Chiclayo será una ciudad ordenada, conectada y resiliente con una movilidad metropolitana integrada, de bajas emisiones y gestión inteligente, que asegure la accesibilidad y mejore la calidad de vida de la población.

8 objetivos para transformar nuestra movilidad



Calles seguras que prioricen al peatón, ciclista y usuario del transporte público.



Movilidad sin barreras, un sistema accesible, inclusivo y con enfoque de género y cuidados.



Caminar y pedalear, veredas, ciclovías continuas y seguras.



Transporte público confiable, formal, integrado y con mayor capacidad.



Tránsito fluido y ordenado, con una gestión moderna del tráfico.



Ciudad mejor conectada, mediante infraestructura eficiente.



Movilidad limpia y resiliente, con menos emisiones y preparada frente al cambio climático.



Mejor capacidad institucional, para gestionar y ejecutar el PMUS con éxito.

La ruta hacia el 2045

Chiclayo sin PMUS 2045



2045 Chiclayo con PMUS - Ciudad en Red



¡Únete al diálogo!

Sigue nuestros canales oficiales para conocer las fechas y lugares de los próximos talleres y audiencias.



959 745 207



pmuschiclayo@gmail.com



El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) se desarrolla bajo la estrategia **Global Gateway**, generando impacto en Chiclayo, en el Perú y el mundo.



Ministerio de Transportes y Comunicaciones



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO



Perú Responde

Diagnóstico, objetivos y visión

¿Cómo nos movemos hoy y hacia dónde queremos ir?

ÁMBITO DEL PMUS

- Chiclayo
- José Leonardo Ortiz
- La Victoria
- Pimentel
- Pomalca



PMUS
PLAN DE MOVILIDAD URBANA
SOSTENIBLE PARA CHICLAYO



Financiado por la Unión Europea



cooperación alemana
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

A través de KfW

¿Qué es el PMUS?

Es el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Chiclayo que orientará el desarrollo del transporte y de la movilidad de la ciudad durante los próximos 20 años.

¿Cómo avanza el PMUS?



¿Cuáles son los principales problemas?

Retos que debemos resolver juntos

Congestión creciente
120 mil viajes se concentran en una hora de la mañana.

Seguridad vial
774 siniestros de tránsito y 322 víctimas entre enero y mayo de 2026.

Transporte público fragmentado
6 de cada 10 viajes requieren múltiples pasajes y trasbordos.

Desigualdad
El 21,8 % de los hombres tiene acceso a un vehículo privado, frente al 12,5 % de las mujeres.

Capacidad de gestión limitada
Aproximadamente 1 inspector por cada 12 500 habitantes

La movilidad de Chiclayo en 6 cifras



Fuentes: Encuesta Origen-Destino de Hogares (EODH 2025) – Diagnóstico del PMUS.

Una movilidad más **humana**, para un mejor **Chiclayo**

¿Para qué nos movemos?

Distribución aproximada de los viajes diarios según su motivo

63 % de los viajes tiene como destino el trabajo o los estudios

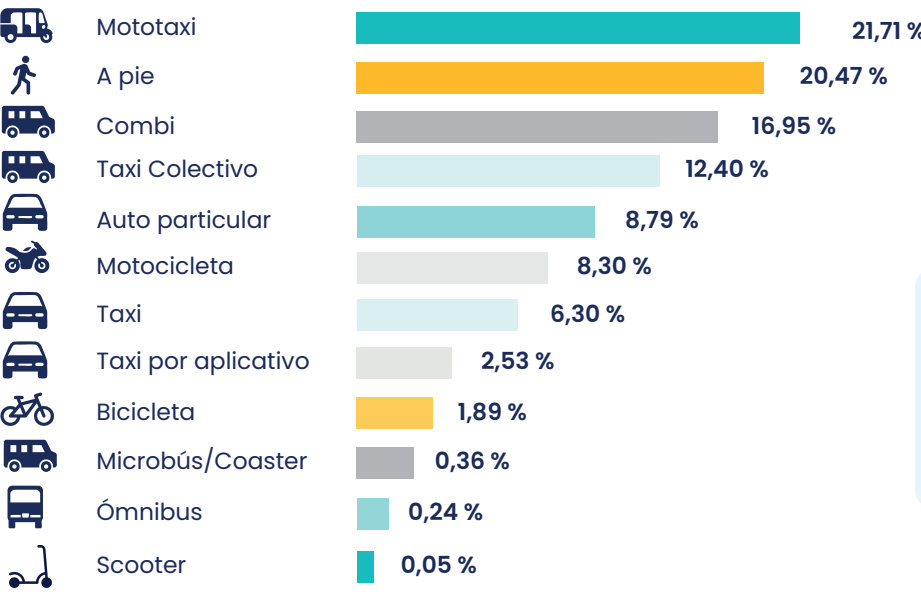


Esto concentra gran parte de los desplazamientos en determinadas horas del día y genera mayores presiones sobre el sistema de movilidad.

¿Cómo elige moverse la gente?

Reparto modal de los viajes

Porcentaje del total de viajes (todas las etapas de la cadena de viaje).



El mototaxi concentra el 21,71 % de los viajes, seguido de los desplazamientos a pie (20,47 %) y de la combi (16,95 %). Sin embargo, al considerar cada tramo de nuestros recorridos diarios, caminar es la forma de desplazamiento más frecuente.

Fuentes: Encuesta Origen-Destino de Hogares (EODH 2025) – Diagnóstico del PMUS



876 mil

viajes diarios en el área metropolitana de Chiclayo.